

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РОВЕНСКОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13/04/2012 № 28 с. Приволжское

**О внесении изменений в постановление администрации**

**Приволжского МО № 6 от 16.01.2012г. «Об утверждении**

**Муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание**

**дорожно-уличной сети Приволжского муниципального**

**образования Ровенского муниципального района на 2012 год»**

В соответствии с решением Совета Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области № 18 от 10.04.2012г. «О внесении изменений в бюджет Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области на 2012 год» , руководствуясь Уставом Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Считать недействительным приложение к постановлению администрации Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области № 6 от 16.01.2012г.

2. Утвердить муниципальную программу «Ремонт и содержание дорожно-уличной сети Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района на 2012 год» в новой редакции согласно приложения.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Обнародовать настоящее постановление. Постановление вступает в силу со дня обнародования.

**Глава Приволжского муниципального**

**образования Ровенского муниципального**

**района Саратовской области Г.В. Пучкова**

Приложение

к постановлению администрации Приволжского

муниципального образования

Ровенского муниципального района Саратовской области

от 13.04.2012г. № 28

**Муниципальная**

**целевая программа «Ремонт и содержание**

**дорожной сети Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района на 2012 год»**

**Паспорт**

**муниципальной**

**целевой программы «Ремонт и содержание**

**дорожной сети Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района на 2012 год»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | -Муниципальная целевая Программа "Ремонт и содержание дорожно-уличной сети Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района на 2012 год" |
| **Цели и задачи Программы** | -Основной целью Программы является содействие экономическому росту Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района, а также повышение уровня жизни населения за счет совершенствования дорожно-уличной сети, приведения дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации. Достижение данной цели  обеспечивается за счет решения следующих задач:  -содержание и ремонт дорожно-уличной сети для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом;  -сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;  -обеспечение круглогодичного транспортного сообщения;  -сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП),  -снижение отрицательного воздействия на окружающую среду. |
| **Важнейшие целевые показатели** | - Обеспечение ремонта существующей сети дорог в соответствии с существующими нормативами;  -обеспечение качественного содержания дорог в черте Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района;  -сокращение числа ДТП, связанных с  дорожными условиями;  -улучшение экологического состояния Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района. |
| **Срок и этапы реализации Программы** | -2012 год, два квартала (второй и третий квартал); |
| **Исполнители подпрограмм и основных мероприятий** | -администрация Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района, подрядные организации, привлекаемые на конкурсной основе. |
| **Объемы и источники финансирования** | - 1040 000 рублей, из областного бюджета |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | -улучшение технических требований в части технических параметров и безопасности движения  -улучшение обслуживания транспортных направлений;  -сокращение шумового воздействия;  -сокращение количества ДТП. |
| **Система организации контроля за исполнением Программы** | Текущий контроль осуществляется администрацией Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района. |

**1. Основные цели и задачи Программы,**

**сроки реализации Программы**

Автомобильные дороги Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района в большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части безопасности движения.

Существенное влияние на состояние существующей сети дорог оказывает наличие подземных коммуникаций различного назначения, которые находятся в аварийном или предаварийном состоянии. При разработке графиков работ по ремонту дорог учитываются заявки владельцев коммуникаций на вскрышные работы.

Приведение в нормативное состояние существующей сети дорог и инженерных сооружений окажет существенное воздействие на улучшение инфраструктуры Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района.

Реализация мероприятий по улучшению состояния дорожной сети предусмотрена в программе. Программа определяет этапы в ремонте и содержании существующей сети дорог, соответствующей задачам социально-экономического развития муниципального образования на предстоящий период на основе накопленного опыта управления дорожным хозяйством, предусматривает комплексный подход к решению проблемы перехода от практики выполнения работ на отдельных участках дорог и сооружениях к отработке маршрутов и направлений, устанавливает приоритет дорожной политики и инструмент ее реализации, повышения эффективности использования выделяемых средств, позволит стимулировать развитие инфраструктуры муниципального образования.

Принятие Программы и увеличение объемов работ по ремонту и содержанию дорожно-уличной сети окажет благоприятное воздействие на все хозяйство Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района.

Главной целью Программы является содействие экономическому росту муниципального образования, а также повышению уровня жизни населения за счет совершенствования дорожной сети, приведения дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации. Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

К числу наиболее значимых социальных последствий принятия Программы можно отнести следующее:

-сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях;

-сокращение шумового воздействия;

-удовлетворение потребностей территорий и организаций в выполнении дорожных работ, носящих временный или сезонный характер, а также работ по выполнению федеральных и региональных целевых программ социально-экономического развития.

Основными задачами Программы для достижения поставленных целей в планируемый период являются:

-содержание и ремонт дорожной сети для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом;

-сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

-обеспечение круглогодичного транспортного сообщения;

-сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.

Кроме того, Программа позволит:

-улучшить транспортно-эксплуатационное состояние существующей дорожной сети;

-повысить безопасность дорожного движения.

Реализация Программы планируется в период на 2012 год.

**2. Система программных мероприятий**

Программой предусматриваются работы по содержанию и ремонту дорог.

Работы по содержанию и ремонту дорог муниципального образования должны обеспечивать бесперебойное, удобное и безопасное движение транспорта в любое время года, обеспечивая максимальное увеличение срока службы дорожной одежды при минимальных затратах.

Организационные мероприятия программы по ремонту и содержанию дорог включают в себя следующие этапы:

1.Определение наименований и участков дорог для выполнения ремонтных работ. Ответственный исполнитель- Администрация Приволжского МО, сроки реализации- июнь 2012г.

2.Составление дефектных ведомостей и подготовка сметной документации, определение сметной стоимости объектов. Ответственный исполнитель- Ответственный исполнитель- Подрядчик (по согласованию), сроки реализации- июнь 2012г.

3.Конкурсный отбор (проведение открытого аукциона в электронной форме) подрядной организации. Ответственный исполнитель- Администрация Приволжского МО, сроки реализации- июнь 2012г.

4.Заключение договора (контракта) на выполнение работ. Ответственный исполнитель- Администрация Приволжского МО, Подрядчик (по согласованию), сроки реализации- июль 2012г.

Приоритетным направлением Программы является содержание и ремонт дорожной сети и инженерных сооружений

**3. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы включает организационную, экономическую и правовую составляющие, обеспечивающие управление Программой и реализацию программных мероприятий.

После принятия Программы администрации Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района Программа становится обязательным к исполнению документом.

Предложения об изменении положений программы вводятся в действие постановлениями администрации Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района.

В роли заказчика выступает орган местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом №94-ФЗ:

-обеспечение надлежащего содержания, ремонта дорожной сети и обеспечение безопасности движения транспорта в течение года;

-привлечение подрядных организаций на условиях конкурсов.

Выполнение мероприятий Программы проходит в тесном взаимодействии с другими организациями муниципального образования, обслуживающими объекты инфраструктуры, транспорта, водопроводных, системы отопления и других.

**4. Организация управления Программой**

**и контроль за ходом ее реализации**

Управление реализацией Программы и контроль осуществляет администрация Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района.

Отчет о ходе исполнения Программы представляется в администрацию Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района.

Отчеты об исполнении Программы утверждаются администрацией Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района.

**5. Прогноз ожидаемых социально-экономических**

**результатов реализации Программы**

В соответствии с поставленными целями и задачами в конце года анализируются качественные и количественные результаты выполнения Программы.

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате реализации программных мероприятий используются следующие показатели:

1.Дорожный эффект, связанный с повышением эффективности эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий, повышение эффективности использования средств - экономия средств, выделяемых на дорожные работы до 10% в связи с повышением качества проведения подрядных торгов, снижение ресурсоемкости выполнения дорожных работ);

2.Транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий;

3.Социально-экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду;

4.Внетранспортный экономический эффект в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности и сокращения времени доставки грузов.

5.Показатели содержания и ремонта дорог.

Реализация программных мероприятий приведет к росту темпов развития предпринимательства и притоку инвестиций.

Своевременный ремонт и содержание дорожной сети будет способствовать развитию инфраструктуры муниципального образования, улучшению инвестиционного климата, улучшению условий жизни.

**Выделяемые денежные средства**

**на ремонт и содержание дорог Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование МО** | **сумма**  **(тыс. руб.)** | **Источник финансирования** | **Исполнитель** |
| **II квартал** | |  |  |
| Приволжское МО | 460,0 | **Областной бюджет** | Администрация |
| **III квартал** | |  |  |
| Приволжское МО | 580,0 | **Областной бюджет** | Администрация |
| ИТОГО: | 1040,0 |  |  |

Кроме того планируется предусмотреть из средств местного бюджета денежные средства в размере 20 000 рублей на изготовление проектно-сметной документации.

Планируемые мероприятия по ремонту (строительству дороги на ул. Коммунистическая, с. Приволжское, Ровенский района, Саратовская область)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **ТЕР01-01-031-02** | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 2  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м3 грунта | 0,429 |
| 2 | **ТЕР01-01-031-10** | При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять к расценке 01-01-031-02  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4);*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м3 грунта | 0,429 |
| 3 | **ТЕР01-01-031-02** | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 2  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м3 грунта | 0,036 |
| 4 | **ТЕР01-01-031-10** | При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять к расценке 01-01-031-02  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*  *ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2)* | 1000 м3 грунта | 0,036 |
| 5 | **ТЕР01-01-012-02** | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 (1,5-3) м3, группа грунтов 2  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м3 грунта | 0,429 |
| 6 | **ФСЦП310-3012-1** | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,141 час; класс груза 1 | 1 тонна | 643,1 |
| 7 | **ТЕР01-02-027-02** | Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 спланированной площади | 1,48 |
| 8 | **ТЕР01-02-002-03** | Уплотнение грунта прицепными кулачковыми катками 8 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м3 уплотненного грунта | 0,287 |
| 9 | **ТЕР01-02-002-06** | На каждый последующий проход по одному следу добавлять к расценке 01-02-002-03  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ПЗ=9 (ОЗП=9; ЭМ=9 к расх.; ЗПМ=9; МАТ=9 к расх.; ТЗ=9; ТЗМ=9);*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м3 уплотненного грунта | 0,287 |
| 10 | **ТЕР27-04-007-03** | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2) нижнего слоя двухслойных  *30 550,80 = 30 550,80 + 189 x (146,00 - 146,00)*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 основания | 1,3 |
| *З* | 1. ТСЦ-408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 189  245,7 |
| 11 | **ТЕР27-04-007-02** | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2) верхнего слоя двухслойных  *34 641,66 = 34 641,66 + 15 x (180,00 - 180,00) + 189 x (146,00 - 146,00)*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 основания | 1,3 |
| *З* | 1. ТСЦ-408-0018 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15  19,5 |
| *З* | 3. ТСЦ-408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 189  245,7 |
| 12 | **ТЕР27-04-007-04** | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03  *2 064,07 = 2 064,07 + 12,6 x (146,00 - 146,00)*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5);*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 основания | -1,3 |
| *З* | 1. ТСЦ-408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 63  -81,9 |
| 13 | **ТЕР27-04-007-01** | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2) однослойных  *34 388,38 = 34 388,38 + 15 x (180,00 - 180,00) + 189 x (146,00 - 146,00)*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 основания | 0,18 |
| *З* | 1. ТСЦ-408-0018 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15  2,7 |
| *З* | 3. ТСЦ-408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 189  34,02 |
| 14 | **ТЕР27-04-007-04** | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03  *2 064,07 = 2 064,07 + 12,6 x (146,00 - 146,00)*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5);*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 основания | 0,18 |
| *З* | 1. ТСЦ-408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 63  11,34 |
| 15 | **ТЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов  *1 784,68 = 1 576,21 + 1,03 x (1 690,00 - 1 487,60)*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | 1,04 |
| *З* | 1. ТСЦ-101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 1,03  1,071 |
| 16 | **ТЕРр68-10-2** | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси без применения укладчиков асфальтобетона  *3 863,60 = 50 828,60 - 101 x 465,00*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | 0,98 |
| 17 | **ФССЦ-410-0006** | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б | т | 98,98 |
| 18 | **ТЕР27-06-020-01** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3  *2 857,23 = 53 396,42 - 96,6 x 523,18*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | 1,48 |
| 19 | **ФССЦ-410-0006** | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б | т | 143 |
| 20 | **ТЕР27-06-021-01** | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-01  *6,97 = 6 337,45 - 12,1 x 523,18*  *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*  *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*  *Новый коэффициент ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2;*  *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | 1,48 |
| 21 | **ФССЦ-410-0006** | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б | т | 35,82 |